

<p><b>1-833-378-COLD</b></p> <p><b>TERMINALS</b></p> <p><b>Delta BC</b></p> <p><b>Kelowna BC</b></p> <p><b>Edmonton AB</b></p> <p><b>Calgary AB</b></p> <p><b>Saskatoon SK</b></p> <p><b>Regina SK</b></p> <p><b>Winnipeg MB</b></p> <p><b>Toronto ON</b></p> <p><b>Montreal QC</b></p>	<p>Received, subject to individually determined rates or confidential contract(s) that have been agreed upon in writing between the carrier and the shipper, if applicable, otherwise to rates, classifications, tariffs, and rules that have been established by the carrier and are available to the shipper, on request, and are in effect on the date of issue of this original bill of lading, goods described herein, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of packages unknown), marked, consigned and destined as indicated herein, which said carrier agrees to carry to its usual place of delivery at said destination, if on its road, otherwise to deliver to another carrier on the route to said destination. It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of said goods over all or any portion of said route to destination, and as to each party at any time interested in all or any of said goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the terms and conditions (which are hereby incorporated by reference and have the same force and effect as if the same were severally, fully and specifically set forth herein):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>of the Railway Traffic Liability Regulations, SOR/91-488, August 14, 1991 when said goods are carried by a rail carrier; or</li> <li>of the bill of lading of the water carrier as provided in its tariffs of Rules and Regulations when said goods are carried by a water carrier; or</li> <li>of the bill of lading set forth in or prescribed by the relevant statutes and regulations pertaining to motor carrier services including the Uniform Conditions of Carriage when said goods are carried by a motor carrier; or</li> <li>of the bill of lading set forth in the Quebec Regulation respecting the requirements for bills of lading, O.C. 1198-99 of November 3, 1999, when said goods originating in the Province of Quebec are to be carried by a motor carrier; and which are agreed to by the shipper and accepted for himself and his assigns.</li> </ol> <p>Reçu, sous réserve des taux déterminés individuellement ou contrat(s) confidentiel(s) de transport ayant fait l'objet d'une entente écrite entre le transporteur et l'expéditeur, si applicable, ou autrement des taux, classifications, tarifs et règlements fixés par le transporteur et qui sont disponibles à l'expéditeur sur demande, et qui sont en vigueur à la date d'émission de ce connaissance original, les marchandises désignées aux présentes apparemment en bon état, sauf les remarques contenues aux présentes (le contenu et l'état du contenu des colis étant inconnus), marquées et consignées tel qu'indiqué aux présentes, et que le transporteur s'engage à transporter à destination à son lieu habituel de livraison, pourvu que telle destination soit sur son parcours, sinon à les livrer à un autre transporteur faisant route vers cette destination. Il est de plus convenu que tout transporteur se chargeant de la totalité ou d'une partie desdites marchandises sur le parcours complet ou partiel, que toute personne intéressée à tout instant à la totalité ou à une partie desdites marchandises et que tous services prévus aux présentes seront assujettis à toutes les conditions (lesquelles, par renvoi, sont intégrées aux présentes et ont la même force et le même effet que si elles étaient ici énoncées séparément, intégralement et expressément):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>du Règlement sur la responsabilité à l'égard du transport ferroviaire des marchandises, DORS/91-488, 14 août 1991 si lesdites marchandises sont transportées par chemins de fer; ou</li> <li>du connaissance du transporteur maritime, conformément aux dispositions et règlements énoncés dans les tarifs s'appliquant au transport par eau; ou</li> <li>du connaissance prescrit par les statuts et règlements se rapportant aux services de camionnage y inclus les stipulations et conditions minimales de transport si lesdites marchandises sont transportées par camion; ou</li> <li>du connaissance selon le Règlement sur les exigences applicables aux connaissances, 1198-99 du 3 novembre 1999, si les marchandises sont expédiées de la province de Québec par camion; et dont l'expéditeur convient et exprime son acceptation pour lui-même et ses ayants droit</li> </ol>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Date</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">Bill of Lading Numéro de connaissance</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">D-J</td> <td style="text-align: center;">Y-A</td> </tr> </table>	Date			Bill of Lading Numéro de connaissance	M	D-J	Y-A																																																														
Date			Bill of Lading Numéro de connaissance																																																																				
M	D-J	Y-A																																																																					
	<p><b>Shipper's Name &amp; Address • Nom et adresse de l'expéditeur</b></p>	<p>Bill To (Applicable to the Third Party) • Facturer à: (applicable pour tierce partie)</p>																																																																					
	<p>Postal Code • Code postal</p> <p>Phone No. • No de tel.</p>	<p>Postal Code • Code postal</p> <p>Phone No. • No de tel.</p>																																																																					
	<p><b>Consignee's Name &amp; Address • Nom et adresse du destinataire</b></p>	<p>FREIGHT CHARGES • FRAIS DE TRANSPORT</p>	<p>C.O.D. SHIPMENTS • FRAIS PPY.</p>																																																																				
		<p style="text-align: center;"><input type="radio"/> Collect À percevoir</p>	<p style="text-align: center;"><input type="radio"/> Prepaid Port payé</p>	<p>Amount Montant</p> <p>\$</p>																																																																			
		<p>Freight Charges will be collect unless marked prepaid • Les frais seront à percevoir à moins d'avis contraire</p>		<p><input type="radio"/> Collect À Percevoir</p> <p>Total</p> <p>\$</p>																																																																			
				<p><input type="radio"/> Prepaid Port payé</p>																																																																			
	<p>Postal Code • Code postal</p> <p>Phone No. • No de tel.</p>	<p>Protect Interline Charges Of: Protéger intercompagnies frais de :</p> <p><input type="radio"/> \$</p>	<p>Declared Valuation: Valeur déclarée :</p> <p><input type="radio"/> \$</p>																																																																				
<p><b>FOR MOTOR CARRIER SERVICE ONLY • POUR SERVICES DE CAMIONNAGE SEULEMENT</b></p> <p>DECLARED VALUATION: Maximum liability of \$4.41 per kilogram calculated on the total weight of the shipment unless declared valuation states otherwise.</p> <p>VALEUR DÉCLARÉE: Responsabilité maximum de 4,41\$ par kilogramme calculée sur le poids total de l'expédition, à moins d'indication contraire par la valeur déclarée.</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">Pièces/Packages Pièces/Colis</th> <th style="width:50%;">Description Of Articles And Special Marks Description des marchandises et marques spéciales</th> <th style="width:10%;">Weight Poids</th> <th style="width:10%;">LB/KG</th> <th style="width:10%;">Rate Taux</th> <th style="width:10%;">Amount Montant</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Pièces/Packages Pièces/Colis	Description Of Articles And Special Marks Description des marchandises et marques spéciales	Weight Poids	LB/KG	Rate Taux	Amount Montant																																																																
Pièces/Packages Pièces/Colis	Description Of Articles And Special Marks Description des marchandises et marques spéciales	Weight Poids	LB/KG	Rate Taux	Amount Montant																																																																		
<p><b>PERISHABLE GOODS, HOLD REFRIGERATION AT • MARCHANDISES PERISSABLES, HOLD RÉFRIGÉRATION À: _____ DEGREES/DEGRÉS °F</b></p>																																																																							
<p>Total Number Of Pieces/Pkg Nombre total de pièces/colis</p>	<p>Dimensions Of Shipment Dimensions de l'expédition</p>	<p>Total Cubic Ft. Vol. (en pi. cu.)</p>	<p>Dimensional Weight Poids pondéré</p>	<p>LB/KG</p>	<p>Number Of XL Pieces/Package Nombre de pièces/colis</p>																																																																		
<p>Special Agreement Between Consignor And Carrier Advise Here • Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y référer ici :</p>																																																																							
<p>The contract for the carriage of goods listed in this bill of lading is covered by regulation in force in the jurisdiction at the time and place of shipment and is subject to the conditions set out in such regulations. Le contrat pour le transport de marchandises énumérées dans ce connaissance est couvert par la réglementation en vigueur dans la juridiction de l'époque et le lieu d'expédition et est soumise aux conditions énoncées dans ces règlements.</p>																																																																							

**NOTICE OF CLAIM:** 1) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the bill of lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within 60 days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within 9 months from the date of shipment. 2) The final statement of the claim must be filed within 9 months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

**AVIS DE RÉCLAMATION:** 1) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne so signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les 60 jours suivant la date de la livraison des marchandises, ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition. 2) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de 9 mois suivant la date de l'expédition.

<p>Shipper • Expéditeur :</p>	<p>Carrier: <b>VersaCold Logistics Services ULC</b></p>	<p>Consignee • Destinataire :</p>
<p>Per • Par :</p>	<p>Per • Par :</p>	<p>Per • Par :</p>
	<p>Unit No.</p> <p>Date</p> <p>Time • Temps</p>	

## CONDITIONS OF CARRIAGE

### 1. Liability of Carriers

The carrier of the goods herein described is liable for any loss of or damage to goods accepted by him or his agent except as hereinafter provided.

### 2. Liability of Originating and Delivering Carriers

Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier, the carrier issuing the Bill of Lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier), in addition to any other liability hereunder, are liable for any loss of or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are or have been delivered and from which liability the other carrier is not relieved.

### 3. Recovery from Connecting Carrier

The originating carrier or the delivering carrier, as the case may be, is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are or have been delivered the amount of the loss or damage that the originating carrier or delivering carrier, as the case may be, may be required to pay hereunder resulting from loss of or damage to the goods while they were in the custody of such other carrier. When shipments are interlined between carriers, settlement of concealed damage claims shall be pro-rated on the basis of revenues received.

### 4. Remedy by Consignor or Consignee

No carrier in articles 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any rights he may have against any carrier.

### 5. Exceptions from Liability

The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the Bill of Lading caused by an Act of God, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, the act or default of the consignor, owner or consignee, authority of law, quarantine or difference in weights of grain, seed, or other commodities caused by natural shrinkage.

### 6. Delay

No carrier is bound to transport the goods by any particular vehicle or in time for any particular market or otherwise than with due dispatch, unless by agreement specifically endorsed on the Bill of Lading and signed by the parties thereto.

### 7. Routing by Carrier

In case of physical necessity where the carrier forwards the goods by a conveyance that is not a licensed for-hire vehicle, the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by licensed for-hire vehicle.

### 8. Stoppage in Transit

Where goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request, the goods are held at the risk of that party.

### 9. Valuation

Subject to article 10, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence, shall be computed on the basis of:

- the value of the goods at the place and time of shipment including the freight and other charges it paid; or
- where a value lower than that referred to in paragraph (a) has been represented in writing by the consignor or has been agreed upon, such lower value shall be the maximum liability.

### 10. Maximum Liability

The amount of any loss or damage computed under paragraph (a) or (b) of article 9, shall not exceed \$2.00 per pound unless a higher value is declared on the face of the Bill of Lading by the consignor.

### 11. Consignor's Risk

Where it is agreed that the goods are carried at the risk of the consignor of the goods, such agreement covers only such risks as are necessarily incidental to transportation and the agreement shall not relieve the carrier from liability for any loss or damage or delay which may result from any negligent act or omission of the carrier, his agents or employees and the burden of proving absence from negligence shall be on the carrier.

### 12. Notice of Claim

- No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.
- The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

### 13. Articles of Extraordinary Value

No carrier is bound to carry any documents, specie, or any articles of extraordinary value unless by a special agreement to do so. If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed hereon, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in article 10 above.

### 14. Freight Charges

- If required by the carrier the freight and all other lawful charges accruing on the goods shall be paid before delivery and if upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described in the Bill of Lading the freight charges must be paid upon the goods actually shipped, with any additional charges lawfully payable thereon.
- Should a consignor fail to indicate that a shipment is to move prepaid, or fail to indicate how the shipment is to move, it will automatically move on a collect basis.

### 15. Dangerous Goods

Every person, whether as principal or agent, shipping explosives or dangerous goods without previous full disclosure to the carrier as required by law, shall indemnify the carrier against all loss, damage or delay caused thereby, and such goods may be warehoused at the consignor's risk and expense.

### 16. Undelivered Goods

- Where, through no fault of the carrier, the goods cannot be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery has not been made, and shall request disposal instructions.
- Pending receipt of such disposal instructions
  - The goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge for storage; or
  - Provided that the carrier has notified the consignor of his intention, the goods may be removed to, and stored in, a public or licensed warehouse at the expense of the consignor, without liability on the part of the carrier, and subject to a lien for all freight and other lawful charges, including a reasonable charge for storage.

### 17. Return of Goods

Where notice has been given by the carrier pursuant to article 16a and no disposal instructions have been received within 10 days from the date of such notice, the carrier may return to the consignor at the consignor's expense, all undelivered shipments for which such notice has been given.

### 18. Alterations

Subject to article 19, any limitation on the carrier's liability on the Bill of Lading, and any alteration, or addition or erasure in the Bill of Lading shall be signed or initialled by the consignor or his agent and the originating carrier or his agent and unless so acknowledged shall be without effect.

### 19. Weights

It shall be the responsibility of the consignor to show correct shipping weights of the shipment on the Bill of Lading. Failing to do so, the weights shown thereon are subject to correction by the carrier.

### 20. C.O.D. Shipments

- A carrier shall not deliver a C.O.D. shipment unless payment is received in full.
- The charge for collecting and remitting the amount of C.O.D. bills for C.O.D. shipments, must be collected from the consignee unless the consignor has otherwise so indicated and instructed on the Bill of Lading.
- A carrier shall remit all C.O.D. monies to the consignor or person designated by him within 15 days after collection.
- A carrier shall keep all C.O.D. monies separate from the other revenues and funds of his business in a separate trust fund or account.
- A carrier shall include as a separate item in his schedule of rates the charges for collecting and remitting money paid by consignees.

## CONDITIONS DE TRANSPORT

### 1. Responsabilité du transporteur:

Le transporteur des marchandises décrites sur le connaissement est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant, sous réserve des stipulations ci-après.

### 2. Responsabilité du premier et dernier transporteur:

Lorsqu'une expédition est transportée par plus d'un transporteur, en plus des autres responsabilités qu'ils doivent assumer en vertu du présent contrat. Celui qui émet le connaissement (dénommé ci-après le premier transporteur) et celui qui est tenu de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le dernier transporteur) sont responsables de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur, auquel elles sont ou ont été remises tant que ce dernier n'est pas dégagé de ses responsabilités.

### 3. Réclamations auprès des transporteurs correspondants:

Le premier transporteur ou le dernier transporteur, suivant le cas, a le droit de se faire rembourser, par tout autre transporteur auquel les marchandises ont été ou sont remises, la valeur de la perte ou du dommage qu'il peut être appelé à payer parce que les marchandises ont été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de l'autre transporteur. Dans le cas de transporteurs correspondants, le règlement des réclamations pour avaries non apparentes sera fait au prorata des revenus reçus.

### 4. Recours de l'expéditeur et du consignataire:

Les articles 2 ou 3 ne peuvent avoir pour effets d'empêcher un expéditeur ou un consignataire d'obtenir des dommages-intérêts de n'importe quel transporteur.

### 5. Exceptions:

Pour les marchandises décrites sur le connaissement, le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou du retard attribuable à un cas fortuit ou de force majeure, à des ennemis de la Couronne, des ennemis publics, des émeutes, des grèves, à un défaut ou une imperfection inhérents aux marchandises, à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propriétaire ou du consignataire, aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des pertes dans le poids de grains, de semences, ou de toute autre denrée, dû à un phénomène naturel.

### 6. Retards:

Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule particulier ou de livrer des marchandises à temps sur un marché particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expéditions régulières, à moins qu'un accord figurant sur le connaissement n'ait été ratifié par les parties contractantes.

### 7. Acheminement par le transporteur:

Lorsque par nécessité physique, le transporteur faut acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si la totalité du transport avait été assurée par un tel véhicule.

### 8. Arrêt en cours de route:

Lorsque des marchandises sont arrêtées et retenus en cours de route, à la demande de la personne habilitées à le faire, ces marchandises seront retenues aux risques de cette personne.

### 9. Détermination de la valeur:

En vertu de l'article 10, le montant maximal dont peut être redevable le transporteur pour toute perte ou dommage aux marchandises, qu'il y ait ou négligence ou pas, doit être calculé. Sur la base suivante:

- la valeur des marchandises à l'endroit et au moment de l'expédition incluant les frais de transport et autres frais payés, s'il y a lieu ou
- lorsqu'une valeur inférieure à celle visée au paragraphe a) est inscrite par l'expéditeur sur le connaissement, ou a été mutuellement convenue, cette valeur inférieure représentera la responsabilité maximale du transporteur.

### 10. Responsabilité maximale:

Le montant de toute perte ou dommage calculé selon les dispositions des paragraphes a) ou b) de l'article 9, ne doit pas excéder \$2.00 la livre (\$4.41 le kg) calculé sur le poids total de l'expédition, à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée par l'expéditeur, à l'endroit prévu sur le connaissement.

### 11. Risques supportés par l'expéditeur:

S'il est convenu que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cette entente ne couvre que les risques qui sont liés directement au transport. Le transporteur demeure néanmoins responsable des pertes, dommages ou retards susceptibles de résulter d'une négligence ou d'un manquement de sa part, de cette de son (ses) agent(s) ou de son (ses) employé(s). Le transporteur doit alors prouver qu'il n'y a pas eu négligence.

### 12. Avis de réclamation:

- Aucun transporteur ne peut être tenu responsable de perte, dommage ou retard de n'importe quelle marchandise couverte par un connaissement à moins de détailler l'origine, la destination, la date de l'expédition et l'estimation du montant réclamé pour tout perte, dommage ou délai par écrit au premier ou dernier transporteur dans les soixante(60) jours après la livraison des marchandises ou à défaut d'effectuer la livraison dans les neuf(9) mois de la date de l'expédition.
- La réclamation finale doit être soumise dans les neuf(9) mois suivant la date de l'expédition accompagnée de la copie de la facture de transport payée.

### 13. Articles de très grande valeur:

Nul transporteur n'est tenu de transporter des documents, espèces ou tout autre article de très grande valeur, à moins que n'ait été conclue une entente à cet effet. Si de telles marchandises sont transportées sans entente spéciale et que la nature des marchandises n'est pas spécifiées sur le connaissement, la responsabilité de transporteur pour perte ou dommage ne peut être engagée au-delà de la responsabilité maximale établie à l'article 10.

### 14. Frais de transport:

- Si le transporteur l'exige, les frais de transport et tous les autres frais légitimement encourus à l'égard des marchandises doivent être versées avant la livraison et si, lors de l'inspection, il s'avère que les marchandises expédiées ne sont pas celles mentionnées au connaissement les frais de transport doivent être payés pour les marchandises effectivement expédiées incluant tous les autres frais supplémentaires légitimement exigibles.
- Les frais de transport seront à percevoir, à moins que l'expéditeur ne donne avis contraire sur le connaissement.

### 15. Marchandises dangereuses:

Quiconque, directement ou indirectement, expédie des explosifs ou d'autres matières dangereuses, sans avoir préalablement fait connaître au transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement, doit indemniser le transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait et ces articles peuvent être entreposés aux frais et risques de l'expéditeur.

### 16. Marchandises non-livrées:

- Si sans qu'il y ait faute du transporteur, les marchandises ne peuvent être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le consignataire que la livraison n'a pas été faite et il doit demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises.
- En attendant de recevoir les instructions sur la façon de disposer des marchandises, le transporteur peut:
  - conserver les marchandises dans son entrepôt, moyennant des frais d'entreposage raisonnables; ou
  - déplacer et entreposer les marchandises dans un entrepôt public ou commercial aux frais de l'expéditeur, pourvu qu'il ait donné un avis de ses intentions à l'expéditeur, auquel cas il n'est plus responsable du chargement, tout en conservant un recours sur la marchandise en échange du paiement de tous les frais légitimes de transport et autres y compris des frais raisonnables d'entreposage.

### 17. Retour de marchandises:

Si le transporteur a donné l'avis de non-livraison des marchandises conformément à l'article 16a) et s'il n'a reçu aucune instruction sur la façon d'en disposer dans les dix(10) jours suivant la date de l'avis, il peut retourner à l'expéditeur, et aux frais de ce dernier, toutes les marchandises non-livrées pour lesquelles il a remis un tel avis.

### 18. Modifications:

En vertu de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur ainsi que toute modification, addition ou rature qui figurent au connaissement doivent être signées ou initialées par l'expéditeur ou son représentant et par le premier transporteur ou son représentant, sous peine de nullité.

### 19. Poids:

L'expéditeur est responsable de l'exactitude des poids déclarés et il doit les inscrire sur le connaissement. Dans le cas où le poids réel de l'expédition ne coïnciderait pas avec le poids déclaré sur le connaissement, le transporteur fera les corrections qui s'imposent.

### 20. Expédition C.R.:

- Le transporteur ne doit livrer une expédition contre remboursement, c'est-à-dire payable au moment de la livraison, sans que cette dernière soit intégralement payée.
- À moins que l'expéditeur ne donne des instructions contraires sur le connaissement, les frais de recouvrement et de virement des sommes payées à la livraison seront à percevoir auprès du consignataire.
- Le transporteur doit verser à l'expéditeur ou son représentant la somme du C.R. dans les quinze (15) jours suivant la date du recouvrement.
- Le transporteur doit séparer l'argent des C.R. des autres recettes et fonds de son entreprise en les conservant dans un compte séparé en fidécommiss.
- Le transporteur doit inclure dans son barème tarifaire, les frais de recouvrement et de virement des sommes payées par les consignataires. Eu aliqua non, amet velit ad. Ex do labore aliquip excepteur dolore dolor du, est dolor duis. Ex pariatur ut dolore exercitation, deserunt, eu cupidatat occaecat. In voluptate adipiscing est. Pariatur eu duis eu, duis enim amet esse. Esse consequat non ullamco anim, sed, aliquip, mollit adipiscing ut reprehenderit voluptate veniam, proident cupidatat ut veniam reprehenderit esse.